

ZÁPIS ze společného jednání ZV OS DOSIA DP Autobusy garáže Kačerov a Podnikového výboru OS DOSIA – Autobusy ze dne 17.12.2009

Místo konání malá zasedací síň v budově výpravny na provozovně Kačerov.

Přítomni tito členové ZV Kačerov: Benda M., Brož S., Bureš V., Carvan P., Dvořák J., Koukal V., Mašek V., Tomášek Z.

Za - PV OS DOSIA – Autobusy předseda pan J. Buriánek, p. Brebera, Brož, Bureš, Tomášek
Omluveni p. Topol, Čáslavka.

***Jednání zahájeno v 10.00 hod. jednatelem ZV OS DOSIA provozovny
Kačerov – Autobusy, panem Burešem, uvítáním přítomných.
Slovo předáno předsedovi ZV OS DOSIA p. Brožovi.***

Pan Brož – informoval o zasedání krizového štábu 16.12.2009 - Magistrát hl. Prahy zastoupený radním (pro dopravu) Radovanem Šteinerem a rovněž zároveň i předsedou představenstva DP a generálním ředitelem M. Dvořákem.

Radní Radovan Šteiner nevěděl a neměl informace, že kolektivní vyjednávání bylo ukončeno. Zástupci Odborových organizací podepsali všichni KS. Na každé kolektivní vyjednávání byl p. Šteiner zván. Účastnil se pouze dvakrát. A je s podivem, že jako předseda představenstva nemá informace o tak důležitém dění v DP.

Pan Buriánek – informace o kolektivním vyjednávání a o podpisu kolektivní smlouvy na rok 2010 až 2012 mimo mzdového předpisu, který se bude projednávat každý rok samostatně. Z hlediska Odborových organizací a zaměstnavatele došlo ke shodě a kolektivní vyjednávání z jejich strany je ukončeno.

Původní termín podpisu se zaměstnavatelem byl stanoven na 10.12.2009. Bohužel se neuskutečnil z hlediska údajného pracovního zaneprázdnění radního Šteinera a generálního ředitele DP M. Dvořáka.

Od té doby se začalo protahovat – Magistrát si vzal na posouzení, vyvstaly výhrady např. radního Janečka, k placení nemocenské první tři dny za 60 %.

Nepodepsání KS 2010 – 2012 ze strany p. Šteinera a Gř Dvořáka bude mít za následek že důchodci, rodinní příslušníci a i zaměstnanci **nebudou mít jízdenky**

Jediní dva radní, kteří byli v opozici proti primátorovi Bémovi (Štěpánek a Reedová) odešli z rady. Takže rada je plně ovládaná ODS. Lze se domnívat, že mnozí radní se bojí Béma. Bude záležet na hlasování na představenstva jak budou hlasovat.

Některé změny v nové kolektivní smlouvě – poukázky Flexi Pass – poníženy na 1200 Kč.

Stravenky zaměstnanec 40 Kč. zaměstnavatel 40 Kč.

Placení nemocenské v prvních 3 dnech, místo 2x do roka – jednou do roka.

Pan Bureš - nejradikálnější výhrady má přímo primátor p. Bém, např. prezentováno v tisku dne 16.12.2009, odmítá novou kolektivní smlouvu. Podle něj stačí obecná kolektivní smlouva bez výhod, jako je například levnější jízdné nebo důchodové pojištění, citováno z tisku.

Jednání má pokračovat za týden.

ODS není nakloněna s trochou sociálního, pro obyčejného občana – zaměstnance – dnes pouze lidského zdroje.

Pan Brož – informace č.18 od personálního ředitele ing. Tomáše Petany o snížení pobídkové složky mzdy u zaměstnanců vrcholového a středního managementu. Od generálního ředitele, přes vedoucí odborů, služeb až po vedoucí provozoven. V rozmezích 40 – 30 – 15 a 5%.

Provozovna Kačerov – tabulkově zrušená 2 pracovní místa řidičů – nikdo není propouštěn.
Tabulkový počet řidičů Kačerova 545 současný stav.

Dle směrnice o odívání – od 1.1.2010 má být obnoven bodový systém v závislosti na odpracovaných hodinách pro zaměstnance na základě směrnice GŘ 8/2008.

Ale pozor!!! Řidič musí mít k dispozici vždy připraven kompletní předepsaný oděvní výměrek. Nelze tedy, že např. vyfasované košile rozdá nebo prodá a bude mít jenom trička.

Pan Buriánek a p. Brož – přítomné seznámili s návrhem v rámci odborových organizací DOSIA Autobusy – Elektrické dráhy, na sloučení těchto odborových organizací na bázi federace nezávazně na 1 rok na zkoušku, z důvodu silné jedné odborové organizace, pouze pro vrcholová jednání, která bude vystupovat prakticky jako nejsilnější, čehož je potřeba při kolektivním vyjednávání.

U financování a suverenity jednotlivých odborových organizací by byl zachován současný stav.

Za těchto předpokladů, přítomní členové ZV OS DOSIA Kačerov a členové PV OS DOSIA Autobusy vyslovily souhlas a ve shodě budou postupovat podle právního doporučení z OS DOSIA.

Pan Mašek – předložil návrh pracovního plánu ZV OS DOSIA Kačerov a PV OS DOSIA Autobusy na rok 2010. Bude projednán na příštím zasedání ZV.

Pan Carvan – problematika kolem propouštění.

Po zavedení nočních směn, bylo po půl roce z podniku prezentováno, že je efektivní a vykazuje úsporu. A nyní, lze charakterizovat a dát za pravdu odborům, že pro neefektivitu bylo vráceno zpět.

Pan Buriánek – Pan ing. Zamrazil (technický ředitel) uvedl jeden z důvodů, že při kontrolách na nočních směnách se spí.

Podnik nepředloží objektivní čísla, ale poskytne jenom taková jaké chtějí. A to prakticky ve všem.

Pan Bureš – uváděná úspora asi kolem 1 milionu. Bylo zavedeno i přes to, že OO na toto poukazovali a nedoporučovali z důvodu větší finanční náročnosti.

Pan Brož – OO byli proti. Argument DP, zrušit noční práce že přicházejí nové autobusy je nereálný. Podle současného vyjádření v roce 2010 budou dodány na provozovnu Řepy.

Než se vymění nasmlouvaný počet, tak z těchto prvních busů budou v podstatě již vraky.

Busy SOR vykazují velikou poruchovost.

Pan Buriánek – konstatování - došlo ke zlepšení vztahů mezi jednotlivými odborovými organizacemi.

Odbory chtějí vědět proč DP na jednu stranu striktně realizuje úspory, zejm. v provozních funkcích a na druhou stranu realizuje na první pohled zcela nelogické a složitější organizování pracovní činnosti o kterých se OO domnívají, že musí být i finančně nákladnější.

Např. údržba strojního zařízení na provozovnách. Technik SaZ při potřebě zvedl telefon objednal firmu a hotovo.

Nově - technik > zprostředkovatelská firma > zprostředkovatelská firma > opravárenská firma, která přijede + zprostředkovatelská firma čeká až opraví, po opravě opravárenská firma předá > zprostředkovatelské firmě > ta předá technikovi.

ZV OS bere na vědomí odškodnění prac. úrazů těchto zaměstnanců viz. příloha.

Zápis zpracoval jednatel ZV OS DOSIA Kačerov
Bureš Václav