



ZÁPIS

z jednání ZV OS DOSIA DP Autobusy garáže Kačerov a PV OS DOSIA DP AUTOBUSY rozšířeného o veřejné zasedání ze dne 16.6.2009

Místo konání velká zasedací síň v budově výpravny na provozovně Kačerov.

Přítomni tito členové ZO Kačerov: pan Benda M., Brož S., Bureš V., Carvan P., Dvořák J., Hruška L., Koukal V., Mašek V., Tomášek Z., Topol J.

Hosté - za hospodářské vedení garáže – p. brunát JSVA (asistent vedoucího jednotky správy vozidel – Kačerov)

vedoucí úseků – Dvořák P., Bahenský k., Málek M., Bitner L., Moravec J., Dušek P.

Jednání zahájeno v 10:00 hod.

předsedou základní odborové organizace odborového svazu DOSIA - Autobusy provozovny Kačerov panem Brožem.

Hned po zahájení předáno slovo p. Brunátovi. Pan Brunát uvedl a seznámil přítomné s problematikou mycího rámu. Mycí rám neplní svoji funkci, některé vnější části autobusů (zrcátka, skla ukazatelů směru, SPZ apod.). Stížnosti od řidičů.

Pan Brunát – profesní osvědčení, jeho platnost do data uvedem v profesním osvědčení.

Pan Brož – rozpor ale ve výkladu o datumech platnosti školení řidičů, dle novely v zákoně. Nově uváděno, že následné další školení musí být provedeno do jednoho roku, respektive nesmí překročit datum předchozího školení.

Pan Brož – vynesel dotaz na vedení podniku, aby byl uveden přesný výklad. Případně na právní oddělení OS DOSIA.

Jan Mareš – je vedoucí nové firmy, která má převzít kantýnu. (Hlavní jídlo: 74 Kč, minutky do 75 Kč).

Pan Topol – do výběrové komise ohledně obsazení kantýny nebyl přizván žádný zástupce Kačerova.

Pan Brož – tato námitka byla na jednání na podniku vnesena hned na začátku. V této komisi byli členové z metra, kterého se to také týká, pan Obitko a Feigel z OO Ospea. Bylo jasně řečeno, že není více potřeba. Až se bude konkrétně jednat o Kačerovu, bude přizván pan Topol.

Odbory OS DOSIA – se pokusí vyjednat a rozšířit bagetoautomaty na chlazenou stravu.

Dále pan Brož – vzhledem k nepřítomnému p. Bláhovi (bývalému předsedovi ZV, nyní již jen členovi), vzhledem k jeho odchodu do důchodu, o jeho úvaze ukončit členství v ZV, uvedl, že není problém a neporušuje žádné stanovy, pokud obsazení ZV zůstane v sudém počtu.



Hlasováním přítomných členů bylo ustanoveno, že ZV OS DOSIA zůstává po rezignaci pana Bláhy ve stanoveném počtu.

Pan Koukal – ochranné pracovní pomůcky, 1 tričko, 1 montérky a 1 boty neodpovídá adekvátně potřebám.

Z bot na výběr řidičské – předpisově nesplňují požadavky pro dílnu (nesmí správně na dílnu).

Dílenské boty – neodpovídají z hlediska bezpečného ovládní –nevhodné řidičským požadavkům. Vytváří paradox při pohybu po dílně a manipulaci s autobusy včetně výjezdů na linky se neustále přezouvat.

Pan Brunát – pár montérek je ve skladu – otázka velikosti ?

Pan Brož – bohužel je dáno směrnicí GŘ. Vznést požadavek na změnu směrnice.

Na dotaz pana Dvořáka i některých přítomných – navázení vozů po opravě na příslušná místa, že se stává, že vozy nejsou na místě kam patří a nutno je hledat.

Pan Brunát – pro odstavování vozů z dílny po opravě na příslušná místa byli přijmuti noví manipulační řidiči.

Dále žádá řidiče, aby lépe a přesněji specifikovali uváděné závady v zakázkových listech na požadovanou opravu. Aby uváděli i drobné závady i pokud není vůz jim přidělen.

Pan Topol – proč nejsou přiděleny nové autobusy z první dodávky také na Kačerov?

Pan Brunát – bylo řečeno, že v Hostivaři je připraveno zázemí.

Pan Brož – k tomu bylo řečeno na posledním jednání jednotek SVA a JPA – jedná se o ekonomiku. Autobusy SOR mají svoji specifikaci a museli by k tomu být vybaveny v současnosti i ostatní provozovny.

Odhad dodávky 60 – 90 autobusů SOR v roce 2009

Pan Topol – kritizoval zacházení s autobusy s mechanickou spojkou, musí být tyto i 3x do roka měněny.

Pan Brunát – na dotaz od p. Bureše, zda se uvažuje o změně vazby vozových zakázkových knih, uvedl, měla být zřízena komise, ale nesešla se.

Pan Málek – proč si méně vyděláme na základě snižování odprac. Hodin?

Pan Brož – ano je to pravda, řidiči dostanou přidáno, potom se sníží odprac. Hodiny a jsou na tom stejně. Takže letošní mzdové navýšení reálné mzdy nebylo pouze hodinové nomunální mzdy, defakto akorát vyrovnání inflace. Bohužel s tím se dá těžko něco dělat.

Loňská stávka měla ukázat jednotu a sílu. Jak to dopadlo, všichni víme. Dnes nás Magistrát nebere vážně.



Pan Málek – problematika ohledně prodlužování JV. Je rozporné, když odmítne. Požaduje, aby byla specifikována přesná definice. Zejména u šejdrů před zátahem, při požádání o provedení posledního spoje se nedodrží stanovené volno mezi směnami. A následný den přijde o svoji plánovanou službu.

Pan Dušek – poukázal na roztržitost odborů.

Pan Brož – předseda ZV přítomnými byl upozorněn na problematiku záloh, že se dohodnutý postup, podepsat souhlas u záloh 1, chce-li jít domů dle KS nedodrží.

Pan Brož – u záloh 1 musí podepsat souhlas, že chce jít domů. Ovšem když odmítne nabídku služby, těžko potom chtít sedět na záloze 8 hodin.

Pan Bureš – přednesl písemné připomínky od p. Maška. Odpovědi na některé z těchto připomínek vyplynuly. Z průběhu jednání, ostatní budou postoupeny na PV OS DOSIA.

ZV OS bere na vědomí odškodnění prac. úrazů těchto zaměstnanců viz. příloha.

Zápis zpracoval jednatel ZV OS DOSIA Kačerov
Václav Bureš.