



ZÁPIS

z jednání ZV OS DOSIA DP Autobusy garáže Kačerov ze dne 14.1.2010

Místo konání malá zasedací síň v budově výpravny na provozovně Kačerov.

Přítomni tito členové ZV Kačerov: Benda M., Brož S., Bureš V., Carvan P., Dvořák J., Hruška L., Mašek V., Tomášek Z., Koukal V. omluven, Topol J. nemoc.

vedoucí úseků -

za hosp. vedení garáže

Jednání zahájeno v 10:00 hod.

*předsedou ZV OS DOSIA provozovny Kačerov – Autobusy, panem Brožem,
uvítáním přítomných.*

Přítomni tito členové ZV Kačerov: Benda M., Brož S., Bureš V., Carvan P., Dvořák J., Hruška L., Mašek V., Tomášek Z., Koukal V. omluven, Topol J. nemoc.

vedoucí úseků -

za hosp. vedení garáže

Pan Brož – předseda ZV informoval o vzniklých problémech s emulzní naftou. Zamrznutí vozů. Řeší se. Odbory na tuto možnost předem upozorňovali. Předseda PV OS DOSIA Autobusy pan Buriánek bude jednat se zástupcem podniku p. Zamrazilem, který tvrdí, že nebyly problémy. Zamrzlo asi 80 autobusů – nevyjely na trať.

S novými autobusy SOR jsou značné problémy, vysoká poruchovost.

Propouštění zaměstnanců dílen, podnik zdůvodňuje dodávkami nových autobusů, nižší požadavek na opravy. Odbory s tímto tvrzením nesouhlasí. Obzvláště propouštěli-li se zaměstnanci z jiných provozoven kde nové autobusy nejsou, ale naopak byly tam přesunuty starší.

Pan Carvan – k tomuto podotýká, že podnik toto nezohledňuje pouze na provozovnu na kterou jsou nové autobusy dodány, ale průměruje na všechny ostatní provozovny Autobusy.

Pan Brož - odchází ekonomický ředitel a na jeho místo nastupuje nový, ing. Martin Horák.

Návrh předsedy PV OS DOSIA Autobusy pana Buriánka na sloučení s odborovou organizací ED DOSIA a utvoření federace, aby v rámci kolektivního vyjednávání byli jsme silnou odborovou organizací. Je v řešení. Interní samostatnost jednotlivých organizací byla by zachována, byl by zachován současný stav.

17 – 18. září 2010 se koná 5 celorepublikový sjezd OS. Počet delegátů by měl být stanoven do 31.8.2010.

Pan Brož a pan Tomášek – zmínka o uzavření pojištění za škody při výkonu práce způsobené zaměstnavateli. Všichni, kteří manipulují s vozy a mají uvedeno jako pracovní náplň, jsou pojištěni do výše 100 000 Kč. Kooperativa hradí 90%, zaměstnanec 10%.

Pan Brož – ověřit, zda existuje výhodnější nabídka.



Pan Mašek – v roce 2010 platí v oděvním výměrku ještě přidělový systém. Řidič je povinen vybavit se kompletním předepsaným oděvním výměrkem. Až splní tuto podmínku, bude se moci vrátit k původnímu bodovému systému.

Webové stránky – ZV schváleno a proplaceno na 5 let.

Hlášení termínu letní dovolené o prázdninách 2010 řidičů MHD – dennímu výpravčí p. Kovárníkovi od 1.3. do 30.4. 2010.

Pan Mašek – přednesl připomínky, předané i v písemné formě od řidičů k problémům s doplňováním chladicí kapaliny, tankování, DODK a mycí rám.

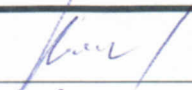


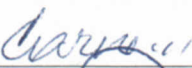

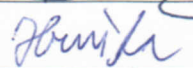
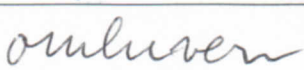

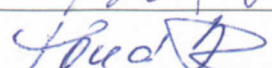
ZV schválil orientační plán práce Závodního výboru na rok 2010, který může být operativně dle potřeby upraven.

ZV OS bere na vědomí odškodnění prac. úrazů těchto zaměstnanců viz. příloha.

Zápis zpracoval jednatel ZV OS DOSIA Kačerov
Bureš Václav

PREZENČNÍ LISTINA

Jednání ZV- OS DOSIA Kačerov - Autobusy a vedoucích úseků, 14.1.2010 od 10.00 hod.

poř. číslo	Jméno	Podpis účastníka	Provozovna - středisko
1	BENDA M.		ZV OS
2	BROŽ S.		ZV OS
3	BUREŠ V.		ZV OS
4	CARVAN P.		ZV OS
5	DVOŘÁK J.		ZV OS
6	HRUŠKA L.		ZV OS
7	KOUKAL V.		ZV OS
8	MAŠEK V.		ZV OS
9	TOMÁŠEK Z.		ZV OS
10	TOPOL J.	nemoc	ZV OS
11			
12			
13	HOSTÉ		
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			