



ZÁPIS

z jednání ZV OS DOSIA DP Autobusy garáže Kačerov ze dne 12.5.2011

Místo konání malá zasedací síň v budově výpravny na provozovně Kačerov.

Přítomni tito členové ZO Kačerov: pan Benda M., Brož S., Bureš V., Hruška L., Carvan P.,
Dvořák J., Mašek V., Tomášek Z.

Omluveni - pan Topol J. – nemoc, Koukal V. – omluven.

Jednání zahájeno v 10:00 hod.

*předsedou základní odborové organizace odborového svazu DOSIA - Autobusy
provozovny Kačerov panem Brožem.*

Pan Bureš – prezenční listina.

Pan Brož – kontrola minulého zápisu, problematika kolem poukázek Flexi Pass je v jednání.

Sjezd kamionů z Jižní spojky ve směru na Brno ze Spořilova, nájezdem kolem garáže Kačerov se
prověřuje, zda je vůbec reálné.

Jednání s pí Hladíkovou ohledně úpravy (začištění) terénu kolem opravených schodů a přístupové
cesty z areálu Kačerov do garáže.

Dodávka nových busů SOR – v počtu 28 v kloubů na Kačerov, měly by přijít v průběhu června.

SOR krátká verze v počtu 46 busů na Kačerov dle finanční situace, možná do konce roku 2011.

Generální ředitel stopl pro tento rok 2011 výstavbu nového vnějšího mycího rámu na Kačerově
z důvodu, že není vypracovaný projekt.

Spotřebiče v místnostech na konečných - je v řešení.

Možnost doplňovat chladicí kapalinu na kanále střídačky č II.

**Lepší je zajet přímo na kanál, ale je možné i boční najetí venku vedle vrat co možná nejbližší
plnicím hrdlem. Hadice je dosti dlouhá. Řidič ale nemůže, musí na věž pro manipulačního
řidiče, kteří tím pádem nemají to tak daleko jako k pumpě.**

Pan Mašek dostal za úkol prověřit typ na nový efektivnější tarif pro mobilní telefony. Opatřit a vyvěsit
propagační letáky. Výhodný tarif pro zaměstnance DP.

Emulzní nafta skončila pro ukončení daňové výjimky. Zatím se tankuje normální nafta. Úvaha o
přejítí na typ nafty „FAME“ - daňová úleva. Problém je ale s topením, nechytá, musejí se vyměnit
agregáty u všech asi 600 autobusů. DP jedná s výrobcí autobusů SOR a Karosa, některé typy City
zda povolí i do těchto vozů tuto naftu používat. Potom by byla jedna pro všechny.

Na provozovně Řepy se objevily opět povolené šrouby kol – domněnka zda někdo skutečně šrouby
nepovoluje.

Pan Carvan – dotaz, zda se nezruší možnost parkování nebo přístup. Pan Brož Prověří!!

V umyvárnách tlak vody stále nestačí při mytí více zaměstnanců najednou. Myjí-li se dva a třetí při
puštění úplně rozhodí seřizený tlak.



Pan Hruška – tečou tankovací pistole, k tomu **pan Dvořák** dodává, některé špatně spínají, prověřit funkčnost.

Pan Brož – při vyhodnocování kvality přepravy u všech dopravců v Praze, se zjistily zkreslené neobjektivní údaje u těchto dopravců. Po přehodnocení se Dopravní podnik umístil na I. Místě. Proto DP žádá a chce stanovit jasná kritéria, aby nebylo možno zkreslovat a vyhodnocení bylo objektivní.

Pan Mašek – všichni zaměstnanci, včetně dílny, kteří jezdí jako řidič MHD, kmenově nebo brigádně, mají nárok v případě menšího obdržení oděvních bodů jak 2100 požádat o převod těchto bodů do příštího roku.

Pan Benda – finance.

Pan Brož – Mzdová část KS na rok 2011 v jednání.

Pan Hruška – 26. Května zájezd s dětmi do Moravského Krasu.

ZV OS bere na vědomí odškodnění prac. úrazů těchto zaměstnanců viz. příloha.

Zápis zpracoval jednatel ZV OS DOSIA Kačerov
Václav Bureš.