



ZÁPIS
z jednání ZV OS DOSIA DP Autobusy garáže Kačerov
ze dne 4.2.2010

Místo konání malá zasedací síň v budově výpravny na provozovně Kačerov.

Přítomni tito členové ZV Kačerov: Benda M., Brož S., Bureš V., Carvan P., Dvořák J., Mašek V.,
Tomášek Z.,

Omluveni - Hruška L., Koukal V., Topol J. nemoc.

za PV OS DOSIA Autobusy: předseda p. Buriánek J.

za hosp. vedení garáže: na část jednání p. Lerch.

Jednání zahájeno v 10:00 hod.

***předsedou ZV OS DOSIA provozovny Kačerov – Autobusy, panem Brožem,
uvítáním přítomných.***

Pan Brož – předseda ZV podal informaci - od 1.1.2010 funkci ekonomického ředitele vykonává p.
ing. Martin Novák.

12 – 13.2.2010 slavnostní sněm OS DOSIA k 20 výročí založení OS Čech a Moravy v hotelu
Olšanka v Praze.

Ve dnech 24 a 25.2.2010 Plenární zasedání sekce MHD DOSIA ve Zlenicích. Účastní se p. Brož
a p. Tomášek.

17 – 18. září 2010 celorepublikový sjezd OS DOSIA. Ze ZV Kačerov 2 delegáti. Místo konání
bude upřesněno.

Informace z jednání na dopravním úseku Autobusy – velká kritika veřejnosti k avizovaným změnám,
navrhovaným organizací ROPID, v dopravní obslužnosti Prahy.

Radní Magistrátu pro dopravu Štainer uvedl, že město má finanční přebytky, které poskytne na
dopravu Dopravnímu podniku a navrhované změny, nepodepíše.

Primátor Magistrátu Pavel Bém uvedl, že nepožaduje po Dopravním podniku tak vysoký standart
kvality, který je zbytečně vysoký a mrhá finančními prostředky.

Pan Brož a p. Buriánek - nadměrný počet povolených šroubů kol, nejenom na jedné provozovně, je
podezření, domněnka, že může jít o úmyslné povolování, počátek se projevuje od určité doby kdy se
začalo propouštět na dílně.

5 případů (Kačerov) uvolněných kol autobusů od začátku roku 2010. Množí se také šrouby, které
nemají náběh na závit a tím nelze nasadit matice.

Průběžně při prohlídkách bude na dílně prováděno barevné označení (žlutá, červená a modrá) šroubů a
matic kol pro lepší vizuální identifikaci, pro případ uvolnění, pokud nebude označení v zákrytu mělo
by signalizovat možnost uvolnění.

Jednotka SVA kritizuje zavedenou organizaci v údržbě strojního zařízení. Zbytečné financování
zprostředkovatelské firmy. Včetně neúměrných cenových vykazovaných relací. (Např. oprava lampy,
účtováno od externí firmy 6300 Kč. když nová stojí 290 Kč.



Organizaci a rozdělení náplně servisu původně měl na starost pouze jeden pracovník. Smlouvy jsou tajné, Odborům je odmítnuto nahlížení do platných smluv.

Připomínky k nevhodnému zavedenému systému v poukazování stravenek. (Např. při pozvání organizací při potřebě práce z volna, stravenku nedostane, ale za náhradní volno ano). Přidělování druhé stravenky po směně delší než 11 hodin dle KS. Podle skutečné délky odpracované směny. Nikoliv podle délky plánované směny, dle plánovacího grafikonu. Je v řešení!

P. Buriánek – objeveny praskliny v pneumatikách. Jednalo se o roztržení, v poškozeném mycím rámu (vodící trubka bránící vyjetí mimo daný prostor)
Vznést požadavek aby odbory dostávaly zápisy z jednání četařů. Stačí e-mail na ZV.

Podpis pracovní smlouvy dohoda o pracovní činnosti pro důchodce kteří pracují dále. Důvod smlouvy do června, má působit jako nárazník v případě krácení výkonů. Je lepší propustit důchodce než lidi v produktivním věku.

Forma smlouvy: pro obě formy příplatky stejné, ale není stravenka.

do 150 hodin - dohoda o provedení práce DPP - nemá vliv na zvyšování % důchodu.

nad 150 hodin dohoda o pracovní činnosti DDČ.

Jaké benefity bude dotyčný zaměstnanec na vedlejšky mít, záleží na dohodě podle toho co bude vyjednáno v KS (případně na co zaměstnavatel přistoupí).

Bude-li zaměstnanec pracovat dále po vzniku nároku na důchod od 1.1.2010 musí toto oznámit zaměstnavateli bude-li na to zaměstnavatelem vznesen dotaz, musí říct pravdu (ze zákona).

Konkrétní propouštění není zatím připraveno.

Magistrát stále dluží Dopravnímu podniku 900 mil Kč. jedná se o vyúčtování za rok 2009.

Po vyhodnocení tankování – druh nafty: do - 10⁰C emulzní ztrácí výkon.

do - 18⁰C normální

od - 18⁰C arktická

Předpokládaná úspora kolem 250 000 Kč. denně.

U emulze stoupla průměrná spotřeba o 2,5 litru na 100 km.

V případě náběhu avizovaných úsporných opatření, omezení dopravy ze strany ROPIDU by vycházelo o 150 řidičů menší potřeba.

Přesto propouštět by se nemělo, vychází zhruba úbytek asi 25 řidičů každý měsíc.

Úkol: Předseda ZV požádá o ověření na dvou linkách (např. 139 -), nechat vytáhnout porovnání spotřeby jeden měsíc tankování na jedné lince. Emulzní nafta a normální nafta.

Pan Buriánek a p. Bureš – vybavení řidiče jízdenkami, podnik řidiče vybavil jízdenkami a požaduje aby měl u sebe dostatečný počet. Bez jízdenek není způsobilý k jízdě. Stane-li se, že jízdenky doprodá je na něm aby si alespoň určitý počet opatřil, buď od kolegy, v nouzi přes dispečink přivezou.

Kontrolu stavu pokladny kontrolním orgánem na trati ZV neschvaluje. V současnosti při zavedení strojního dokupování, může mít řidič i určitý finanční obnos na účtu ve výdejním automatu. P. Brož



zjistí zda je řidič povinen umožnit kontrolnímu orgánu přepočítání tržby za jízdenky. Pokud ano podle jakého nařízení. Přesné znění.

Pan Brož – při odstavení autobusů, při namátkové kontrole z 35 jich 30 mělo zjevnou závadu, nebylo uvedeno do zakázkového listu.

Provádějí se namátkové kontroly. Řidiči by se měli zaměřit na běžnou kontrolu a zjevné závady uvádět do zakázkového lístku na opravu. V podstatě děláme to jeden pro druhého, aby vozy byly připraveny na druhý den.

Pan Tomášek – extrémní příklad, 3 minuty před DODK kontrolovány pneu na DODK během 3 minut unikl z pneu vzduch. Že i to je možné.

Změny týkající se některých linek 101, 117. Projednáváno na dopravním úseku. Oběžná jízdní doba mírně přes 30 minut. Soulad s KS výjimečně po dohodě s odbory – sociální zařízení na jedné konečné.

Dispečerovy který má řidičský průkaz na autobus musí zaměstnavatel alespoň 1 x měsíčně umožnit mu směnu s autobusem pro udržení praxe.

Problémy se smluvním lékařem na provozovně Vršovice MUDr. Frčková.
Problém není lékař jedná dle nařízení zaměstnavatele

Pan Carvan – současný stav v případě ztráty, tankovací karty, zapomenutí apd.
náhrada za vozovou kartu - garážmistři
náhrada za osobní kartu - výpravna.

Turnaj v bowlingu - 25.2.2010 - Skalka - čas dle dohody, Vyvěšený plakát.

ZV – schválil poskytnout právní pomoc pro zaměstnance Čermák Marcel organizovaného v odborech DOSIA. Poškození disku kola – neutažené matky

Pan Mašek – informace o zaplacení webových stránek ZV do 10.9.2015
Divadelní nabídka na zlevněné vstupné je uvedena na internetových stránkách ZV.
www.zo-dosia-kacerov.wbs.cz

Rekapitulace: Hlášení termínu letní dovolené o prázdninách 2010 řidičů MHD Kačerov – dennímu výpravčí p. Kovárníkovi **od 1.3. do 30.4. 2010.**

ZV OS bere na vědomí odškodnění prac. úrazů těchto zaměstnanců viz. příloha.

Zápis zpracoval jednatel ZV OS DOSIA Kačerov
Bureš Václav