



ZÁPIS

z jednání ZV OS DOSIA DP Autobusy garáže Kačerov ze dne 3.2.2011

Místo konání malá zasedací síň v budově výpravny na provozovně Kačerov.

Přítomni tito členové ZO Kačerov: pan Benda M., Brož S., Bureš V., Carvan P., Dvořák J., Mašek V., Tomášek Z.,

Omluveni - pan Topol J. – nemoc, Hruška L – omluven.

Hosté - pan Buriánek J. – předseda podnikového výboru DOSIA – Autobusy.

Jednání zahájeno v 10:00 hod.

Jednatel základní odborové organizace odborového svazu DOSIA - Autobusy provozovny Kačerov panem Burešem.

Pan Bureš jednatel ZV – uvítání přítomných – se zmínil o připomínkách některých zaměstnanců – řidičů MHD k namátkové kontrole vozidla při výjezdu na vrátnici zda se nevyváží nafta, úmysl dobrý, ale ve smyslu posouzení objektivnosti v případě náhodného nálezu o kterém jiný dotyčný řidič ze zálohy apd. vůbec neví z obavy aby nebylo jemu přisuzováno nebo s myšlenkou, že by mohlo být i podstrčeno.

Pan Benda – řádně číselně označit tankovací stojany. (Projedná pan Brož).

Pan Mašek a další zúčastnění – připomínka k doplňování chladicí kapaliny zejm. u busů CITY – při poklesu pouze o 3 až 5 litrů již vykazuje topení špatnou funkčnost. Problémy s doplňováním chladicí kapaliny, když se napíše zakázkový dílenský lístek, je logické, že dílnští pracovníci nemohou při současném stavu pracovníků stačit navážet vozy z ploch zejm. v nočních hodinách jenom na doplňování chladicí kapaliny.

A u některých busů přestože se večer po zátahu chl. kapalina doplní, ráno nebo zejm. po sobotě a neděli, kdy autobus nejedí, chladicí kapalina schází, přitom místo úniku není pozorovatelné. Je potřeba doplnit, jinak je topení nefunkční nebo naopak je možnost přehřívání motoru což skončí obvykle žádostí o výměnu vozu.

Pan Bureš - k tomuto technickou poznámku. Při instruktáži četařů na provozovně Hostivař ohledně tohoto problému bylo dílenskými techniky uvedeno. V Hostivaři mají na dílně vyhrazené místo, kam kdykoliv je potřeba doplnit chl. kapalinu, může řidič zajet a kapalina je mu doplněna. U CITYBUSŮ se plní ze spodu, aby se vzduchové bubliny vytlačily z chladicího okruhu. Při vrchním plnění technici uvádějí, že se naopak zaženou do chladicího okruhu a potom roztažený vzduch vytlačí chl kapalinu, hladina kulminuje, jsou s tím problémy, u nich prý takové problémy nemají.

Pan Brož – dle příslušné směrnice ředitele podniku – řidič nemá, respektive správně ani nesmí z bezpečnostního hlediska doplňovat chladicí kapalinu. Při potřebě doplnění, napsat dílenský zakázkový lístek.